



Del periodico que se publica en la Ciudad  
de Washington, Capital de los Estados Unidos de  
America titulado "La Republica" tomamos  
la siguiente interesante noticia.

## Exploracion del Rio Grande.

Relacion de la exploracion hecha en el Rio Grande  
por H. Love en la balandra llamada "el Mayor Rabbett",  
con un mapa del rio, de la navegacion del mismo, de los  
puestos militares, del terreno, de las producciones &c.  
Ayudante del Cuartel Maestro general.

Bras de Santiago, Tejas. Setiembre 5 de 1850.

Senor General: Tengo el honor de  
poner en conocimiento de V. S. que el Capitan Love, ha  
regresado despues de haber hecho sus exploraciones en el  
Rio Grande.

Salio del Cuartel de Ringgold, en Tejas (casi enfren-  
te de Camargo en Mexico) en la balandra denominada el ma-  
yor Rabbett, y una tripulacion de 12 hombres, el 11 de Mar-  
zo de 1850. El Mayor Rabbett tenia de largo 50 pies, 16  
de ancho, y calaba con su tripulacion, provisiones, armamento,  
&c que llevaba a bordo, 18 pulgadas. El Capitan Love

El Cuartel Maestro General del Ejercito Americano asi.  
Como el general en jefe y mayor general del mismo  
residen en Washington.

Nota del traductor.

tenia instrucciones de ascender con la expresada balandra lo  
mas que pudiese del Rio Grande; y estoy satisfecho de que  
con toda puntualidad cumplió las ordenes que se le dieron.  
El punto a que llego en el expresado rio, dista 967 millas  
del Cuartel de Ringgold, y no pudo pasar de él por ha-  
bersele impedido diversas Cascadas, a las que les puse  
el nombre de Cascadas de Brucke. Al llegar a este punto  
el Capitan Love hizo uso del bote que llevaba en su balan-  
dra, y rodeando las cascadas, lo hecho en el agua y remo 47 mi-  
llas mas rio arriba hasta encontrarse con otras cascadas  
que denominé las cascadas de Rabbett. Esto hace la dis-  
tancia de 1104 millas del Cuartel de Ringgold, es decir  
150 millas por tierra mas abajo del paso, 25 por tierra mas  
abajo de la boca del Puchos, y 291. por agua mas arriba  
de la boca del Puerco, llamado algunas veces el Pecos.

Mas arriba de este punto no le fue posi-  
ble continuar con la balandra, ni por tierra ni por agua,  
y regreso de él el 15 de Julio. Llegó al cuartel de Ringgold  
el 11 de Agosto devolviendo la balandra al Cuartel Maes-  
tre y se me presentó en este destacamento el 25 de Agosto.

Por las notas en borrador del Capitan  
Love y por las frecuentes conversaciones que con él he tenido  
quedo presentar la siguiente relacion de su expedicion. Solo  
observaré que las distancias que pone aunque no han sido  
calculadas con una precision matematica, las juzgo  
sin embargo suficientemente exactas para todas los objetos  
practicos que se puedan ofrecer. Todas estas distancias  
son por el rio, a no ser que especialmente se mencionen  
que deban entenderse por tierra. En el mapa que se  
acompañó, (cuyo croquis fue tomado del de Esmerly Pub-  
cado en 1844) he puesto todas las poblaciones que se

hallan en ambas orillas del rio así como los arroyos y  
Rios tributarios del Rio grande, minas de Carbon &c  
y la distancia que se halla cada punto importante  
del Cuartel de Ringgold.

### Navegacion del Rio.

Aquí será conveniente observar que el Capitan  
Wool hizo su expedicion cuando el Rio grande tenia  
menos agua de la que se le ha conocido por muchos  
años, y por consiguiente era la estacion mas favorable  
para asegurarse de la practicabilidad de su navegacion  
en todos tiempos.

Desde el Cuartel de Ringgold hasta la cascada  
de Ringgold, Kingsbury que dista 169 millas mas arriba  
del fuerte Mac Intosh, (cerca de Laredo) y 11 mas abajo del  
presidio de Rio grande, (en donde la columna del general  
Wool pasó al territorio Mexicano en 1846) hay obstáculos  
en el Rio que evitarian su navegacion cerca de 7 meses  
en el año para vapores de la clase que ahora navegan  
entre su embocadura y el Cuartel de Ringgold. Duran-  
te los otros 5 meses, desde Junio hasta Noviembre, cuando  
el Rio está generalmente crecido los buques de vapor  
que ahora navegan en el bajo Rio grande podrían  
subir sin dificultad, los mas grandes de ellos hasta la  
Cascada de Kingsbury. Durante los 7 meses de poca  
agua o de agua ordinaria, hay 3½ pies de agua en el  
Canal que tiene cerca de 22 de ancho. Se podría  
construir una clase de vapores mas pequeños, (tal vez  
de fierro serian mejores) para navegar por el canal en  
todas las estaciones del año. Puede ser tambien que  
fuesen preferibles los que se han construido para remolcar

14.  
balandras. Este canal angosto solo se encuentra por in-  
tervalos, y el Capitan Love es de opinion que podría  
ensancharse hasta admitir el paso de los buques  
de vapor mas grandes que hoy navegan en el Rio,  
Como por ejemplo del tamaño de la "Corbeta" de  
los Estados Unidos, o del llamado "Mayor Brown"  
que tienen cerca de 150 pies de largo 46 de ancho  
y Calan cuando estan cargados - 3 1/2 pies, siendo  
Su Costo de \$10.000 -. Como el Capitan Love es mucho  
mejor nautico y Conocedor de la frontera que ingeniero civil,  
probablemente podria obtenerse un calculo mas aproxi-  
mado a la exactitud doblando o triplicando la regulacion  
que él ha hecho. Los buques de vapor particulares que  
son por lo mas o menos del tamaño de los del Gobier-  
no, suben en todas las estaciones hasta Guerrero, que dista  
= 103 millas mas arriba del Cuartel de Ringgold.

### Cascadas de Kingsbury.

Estas cascadas obstruyen enteramente la navegacion del  
Rio y los buques de vapor. Dos balandras la "Harry Love"  
y el mayor Rabbett han sido llevadas por encima de  
ellas con mucha dificultad. Tienen como 200 pies de  
largo, con una <sup>caída</sup> como de cuatro pies, y la roca que las forma  
es de una piedra de Cal arcillosa que puede facilmente  
removerse con una barreta. El Capitan Love es de  
opinion que puede cortarse un canal al traves de  
dichas cascadas o que si lo menos el canal ac-  
tual puede ensancharse de modo que admita el pa-  
sado de los vapores "Corbeta" y "Mayor Brown" y que su  
coste no pasaria de \$3000 -. El Capitan Kingsbury (inge-  
niero practico) que examinó las repetidas cascadas en

1849. bajo mis instrucciones,) vease mi memoria de 16 de Mayo de dho año) me aseguro que se podria cortar un Canal al traves de ellas para permitir el paso de la balandra "Harry Love", que tiene 75 pies de largo 20 de ancho y calaba 18 pulgadas de agua y que el costo no pasaria de \$ 500.-

El Capitan Love fue informado por un Comerciante Americano residente en el Presidio (Mexico) como a 8 millas de las Cascadas que durante los 5 meses del año pasado cuando las aguas estaban mucho mas crecidas que lo acostumbrado un buque de vapor que tubiese Calado  $3\frac{1}{2}$  podria haber pasado sobre ellas; pero esto lo creo dudoso.

Desde las Cascadas de Kingsbury hasta la boca del Rio de S<sup>a</sup> Pedro o Rio del Diablo subiendo una distancia de 232 millas, no hay nada que pueda obstruir la navegacion de los buques de vapor de las dimensiones mas grandes de los que ahora navegan en el bajo Rio Grande. Aunque el rio se hallaba con muy poca agua cuando el Capitan Love lo ascendio, habia cerca de cuatro pies de profundidad y un Canal bastante ancho.

La boca del Rio del Diablo, que esta cerca de 100 millas mas abajo de la boca del Rio Puerco, y como 61 mas arriba del Cuartel de Ringgold, es lo que constituye la cabeza de la navegacion de los vapores. Mas arriba de este punto el rio Grande corre por entre montañas muy elevadas, es profundo, rapido, muy torcido y angosto. Sin embargo podria ser navegado con alguna dificultad por balandras hasta un punto llamado "el paso grande del Indio" que dista 56 millas mas arriba, o 288 mas arriba de la boca del Rio del

Diablo.

La Guarnición del fuerte Mac Intosh (Laredo) esta provista de botes de Quilla y un tren de 30 a 40 yuntas de seis mulas; el anterior tambien provee al fuerte Duncan cerca del Paso del Aguila (Eagle Pass) que está a 100 millas del camino sobre Laredo y 55 del Rio mas alto sobre (Kingsbury falls) la cascada de Finsbury.

Si quitaran los obstáculos de las cascadas de Finsbury, entonces el Fuerte Duncan podría ser provisto de Quilla (barcos de vapor) evitando de esta manera la necesidad de un costoso tren de wagoes o carras.

Si se hiciera navegable el rio, por las cortas expensas mencionadas arriba al rio del Diablo, entonces vendria a hacerse una cuestion importante si no seria una juiciosa economia de establecer un deposito en ese punto, y trasportar nuestras provisiones de allí por tierra, a el Paso en vez de como en la actualidad, por medio de Carras a inmensas expensas, de Lavaca en el Golfo de Mexico, a el Paso a la distancia de 850 millas. El Capitan Love que anduvo de el Paso a S<sup>ta</sup> Antonios hace un año con despachos, considera que se podría hacer un buen camino sin mucho trabajo y costo desde la boca del Rio del Diablo hasta el Paso y que la distancia no excederia de 300 millas. Esta estimacion es consiguiente en una medida congetural, pero yo creo que la ruta indicada vale la pena de ser examinada, y si la opinion del Capitan Love saliese correcta, el asunto de un cambio en la manera de proporcionar el Paso seria muy digna de la atencion del Departamento.

Al frente -

## Puestos militares, ciudades, suelos, productos & L.<sup>a</sup>

El Cuartel de Ringgold es el primer punto militar en el Rio Grande, sobre el Fuerte Brown y está guarnecido por dos Compañías de la primera infantería bajo el mando del Mayor Lamotte.

Este es un Deposito de Bando de proveen los Fuertes Mac Intosh y Duncan, los Guardabosques Texanos, y otras tropas montadas estacionadas temporalmente en la vecindad de aquellos puestos.

Todas las provisiones de este deposito son trasportadas del Fuerte Brown actualmente por el Buque de Vapor de los Estados Unidos Corvette.

Otro de los fuertes militares del Rio Grande es el Fuerte Mac Intosh, situado cerca de la antigua poblacion Laredo, y está guarnecido por dos Compañías de la primera infantería bajo el mando del Capitan Burbank. Entre el Cuartel y el fuerte Mac Intosh hay varias poblaciones á saber: Camargo, situado en el rio de S.<sup>o</sup> Juan, á 3 millas de su juntura con el Rio Grande, teniendo una poblacion de como dos mil almas; La Ciudad del Rio Grande, lugar floreciente y nuevo en la parte norte Americana, una milla mas alla del Fuerte de Ringgold; Roma, poblacion nueva en la parte de Texas con Casas de Quinientos vecinos, entre los cuales hay varios Comerciantes, empresarios & que trafican considerablemente con los Estados vecinos Mexicanos; Mier, situado á dos millas del Rio Grande, sobre el Rio Alcantar, con una poblacion de como dos mil almas; Guerrero á seis millas del Rio Grande, sobre el Salado, poblacion de como

8.  
Cuatro mil almas.

El terreno de ambas partes del Rio Grande es muy fértil y está bien cultivado. Los principales productos son: trigo, frijol, melones, &c. Hay de tabaco plantado este año por la primera vez y el ha bueno. Elano, Sauce, muggu y moras que crecen en sus orillas. El pasto es valiente y sostiene muchísimos rebaños de Carneros y Cabras: vastas yeras de Ganado se ven en todas direcciones. La Caza es muy abundante. Hay grandes minas de Carbon bituminoso cerca de Guerrero. La Distancia entre estos dos puntos, Cuartel de Ringgold y Fuerte Mac Intosh, es de ciento veinte millas por tierra y doscientas diez y seis por agua.

El otro puesto militar es el Fuerte Duncan cerca del paso del Águila (Eagle pass) guarnecido por tres compañías de la primera infantería bajo el mando del Coronel Morris

Está como 100 millas por tierra y treinta y dos o treinta y cuatro por agua sobre el Fuerte Mac Intosh. El único pueblo de buen tamaño entre los fuertes Mac Intosh y Duncan es el Presidio situado a seis millas del Rio Grande, fronterizo del fuerte en el presidio del Rio Grande, y como 30 millas del fuerte Duncan, contiene dos mil habitantes y tiene una guarnición de doscientos hombres.

Se está haciendo un pequeño pueblo mas abajo del Fuerte Duncan, el que probablemente vendrá a ser uno de los mas importantes

---

Contiendase entre el Cuartel de Ringgold y fuerte Mac Intosh.

Nota de J. C. Camargo.

El Comercio por estar cerca de aquel punto donde los Caminos Mapimi, Parras, Monclova, Sta Rosa I<sup>ra</sup> Fernando, Tavas, Presidio V<sup>to</sup> se cruzan tocando al Rio Grande.

El terreno entre el fuerte Duncan y Fuerte Mac Intosh es excelente; pero en consecuencia de las frecuentes escursiones de los indios, solo una pequeña porcion está cultivada. Lo que principalmente llama la atencion a los labradores es la cria de Carneros y cabras cuyos animales nunca son robados por los indios. La caza de Ballos alzados, y Caza son muy abundantes. Madera como mas allá del Fuerte Mac Intosh con el agregado de Jecan. Hay dos minas inagotables de Carbon de piedra bituminoso de Superior calidad en la parte del Rio de Tejas, cuyas muestras han sido traídas por el Capitan Love, y yo lo he experimentado.

Hay varias y muy ricas minas de plata en la parte Mexicana, unas 400 50 millas mas atras del Presidio del Rio Grande las cuales fueron trabajadas ventajosamente por los españoles antes de la espulsion de 1829, aun despues de pagar un buen tanto por ciento neto al Gobierno Mexicano y a los propietarios del terreno. El todo es, dichas minas está en el dia en estado de abandono.

Hay dos Colonias bien sea Mexicanas o Americanas, mas allá del Fuerte Duncan pero no podrían progrear ni forecer hasta que se les asegure una proteccion permanente contra los indios.

El pais y terreno del Capitan Fuerte Duncan y la boca del Rio del Diablo estan representados por el Capitan Love tan hermosos y tan ricos que no se pueden describir, y regados por numerosos arroyos que

van a desaguar al Rio Grande por ambas partes. Los principales son el Peonido, S. Fernando, Elm, Mabel, Las Moras, Pecan, S. Felipe, Bear, y Turkey. Todo el Pais es susceptible de riego pero seria imposible describirlo en un solo golpe de vista si este terreno regado produciria lo que los nuestros

Los terrenos abundan en bosques de frescos encinos, pecan, mora, moras negras, musgo &c. Hay una infinidad de hermosos manantiales en los arroyos, y casi todos ellos tienen muy buen poder de agua. Abundan en peces, y la trucha de nuestros arroyos de Montañas del Norte.

El Oso, la cabra montes, el ciervo, jaguar o celot, la onza, fuma, gato montes, el lobo, el pavo, el ganso, la perdiz, gallinas, & pichon, ardillas, chachalacas &c. &c. se encuentran en grande abundancia. Dice el Capitan Love que ha visto frecuentemente manadas de ciervos de Cola negra en numero de 2000 a 3000.

Tambien ha visto grandes manadas de caballos alzados y ganado.

Describe este pais como uno de los mejores del mundo para apacentar ganado menor, y lo considera capaz de mantener un numero indeterminado.

Los carneros progresan en esta region a causa de la templanza del clima, y por todo el valle del Rio Grande hasta su embocadura no necesitan derramenes por todas durante los meses del invierno, y tambien es inutil cortar yervas para ellos por tener que pastar todo el dia año.

Los carneros del valle del Rio Grande

parecen estar libres de las enfermedades tan comunes en el Norte. Por este motivo el poco costo en el cuidado de ellos y el primer costo de 50 centavos por cabeza, hace este Comercio un negocio lucrativo.

Hay una prolongada mina de Carbon bituminoso en la parte de Fejal como 12 millas sobre el Fuerte Duncan

El aspecto del pais entre la boca del rio del Diablo y la Cascada del Conejo (Rabbit's falls) es generalmente muy montañoso y estéril por el lado del Rio: en algunas porciones de detras del rio grande, entre el rio del Diablo y el Puercu son buenas para pastar o cultivar. Un valle como de 10 millas de ancho cubierto de yerba de muzzo se extiende muchisimas millas entre el puercu y el Rio grande.

El Capitan Love no vió indios durante su expedicion, pero paso por muchos lugares donde habia recientemente estado un gran número de Caballos, y vió una infinidad de hogueras pequeñas en la noche indicando probablemente su presencia.

Como 50 millas mas abajo de la boca del puercu hay una gran cueva que contiene varios Cuartos con arcos naturales sobre la cabeza y capaces de contener mil hombres. Una estrecha <sup>pendiente</sup> Paso que se interna en una de sus paredes laterales conduce probablemente al otro lado de la montaña; y ~~como~~ una fuerte corriente de aire entra furiosamente por su boca. A una pequeña distancia de la Cueva hay trece torres naturales de como 2000. pies de alto y 200 de diametro.

El Cruzadero del Gran Indio son 121 millas de la boca del Puercu. Este es el vado por donde los

Comanches y otras tribus de indios pasan el Rio Grande cuando hacen sus incursiones a Mexico, y es el mismo lugar de paso en 400 millas, porque el rio de la boca del Diablo a la cascada del Conejo (Rabbit's Falls) y probablemente a una larga distancia arriba es de 12 a 15 pies de profundidad.

Hay cuatro pies de agua en el Cruzadero. La ciudad de Chihuahua esta a 150 millas de este punto. El camino que dirige al Cruzadero, corre hasta lo largo del Valle entre el Rio Grande y el Puercos ya mencionado, es muy ancho y bien trillado y se asemeja mucho a un pasadizo bien transitado. Corre hasta este valle mas de doscientas millas cuando se cruza el Puercos y dirigese a la linea del Verano del Indio. Puedo verse desde las montañas a 10. i 15 millas rodeando por el Valle.

Una guarnicion estacionada en este punto nos facilitaria la interceptacion del paso de los Indios a Mexico, y naturalmente ayudaria a llevar adelante nuestros tratados estipulados con esa Nacion con relacion a este asunto. Se podria proveer con alguna dificultad por medio de botes de Quilley.

Los indios parecen ser naturalmente enemigos de los Mexicanos, pues los matan donde los encuentran, y a menudo sin razon alguna.

Los Mexicanos tienen tal miedo de los indios, que nunca resisten el fuego, sino corren a la primera indicacion de la presencia de ellos.

Los indios han estado molestando a los Mexicanos estos dos ultimos años y se han aparecido en grandes cuerpos hasta el Sur de Durango. El Comandante militar de ese lugar, hace un año alquilo a una Compensacion extravagante una Compania

de Americanos, que iban p<sup>o</sup> California, p<sup>o</sup> batir a una  
partida de unos 200 que se hallaban en la vecindad: esto  
en el tiempo que habia una fuerte guarnicion de tropas  
veteranas de la Ciudad y algunos miles de vecinos capa-  
ces de tomar las armas.

El establecimiento de otro fuerte militar  
entre en la boca del Rio del Diablo, y uno o dos entre el  
y Fuerte Duncan (Eagle Pass) Paso del Aguila, nos  
facilitaria, no solamente para cumplir mas fiel-  
mente nuestro tratado con Mexico, sino que causaria  
a aquel fertil pais, mas abajo del Rio del Diablo  
el ser colonizado por una poblacion pacible y  
sus ricas praderas emblanquecidas por los rebaños  
de los Labradores y apadores de los Estados Antiguos.

Tengo el honor de ser General, su mas respe-  
tuoso y ob. Serv<sup>or</sup>.

— W. W. Chapman. —

Prevet Mayor y Cuartel Maestro  
Auxiliario.  
Al Mayor General F. S. Jesup  
Cuartel Maestro General  
Washington D. C.



